11/01/2023

**MEGANE R.S. ULTIME, UMA EDIÇÃO LIMITADA PARA CELEBRAR UM MODELO EMBLEMÁTICO NA HISTÓRIA DA RENAULT Sport**

A Renault revela uma edição limitada do Megane R.S. para celebrar a magnífica história do icónico desportivo francês. Este modelo de coleção vem coroar uma saga que começou em 2003.

**Uma imagem com texto, amarelo, carro

Descrição gerada automaticamente**

* O Megane R.S. Ultime é baseado no Megane R.S. Trophy, mas torna-o ainda mais especial, graças a um design exclusivo e a uma gama muito completa de equipamentos. A partir da primavera de 2023, substituirá o Megane R.S. e o Megane R.S. Trophy.
* O design é único, incluindo faixas exclusivas que evocam a nova identidade visual da Renault e detalhes distintivos, em negro, que sublinham o carácter desportivo.
* Esta série de 1.976 automóveis numerados (a Renault Sport foi fundada em 1976) é assinada por Laurent Hurgon, o piloto e especialista em desenvolvimento que estabeleceu os recordes do Megane R.S. nas pistas.
* O Megane R.S. Ultime personifica uma história da Renault Sport assente em inúmeros troféus em diferentes competições e modelos lendários.
* O modelo fará a estreia pública no Salão Automóvel de Tóquio, a 13 de janeiro de 2023, num país que tem cerca de 10.000 fãs dos modelos desportivos da marca.

O novo Megane R.S. Ultime é a derradeira série do Megane R.S. e o último modelo a apresentar o logótipo da Renault Sport. A Alpine, a marca de automóveis desportivos do Grupo Renault, escreverá os próximos capítulos desta história.

**Um design singular e ainda mais desportivo**

O design exclusivo do Megane R.S. Ultime apresenta as marcas visuais da Renault Sport, incluindo o duplo diamante e gráficos específicos inspirados no novo logótipo da Renault. As faixas estão no tejadilho e no capot (exceto nos automóveis com o teto de abrir opcional), pára-choques traseiro, portas e guarda-lamas. São em preto mate para harmonizar com as quatro cores de carroçaria disponíveis: Star Black, que é de série e que combina elegantemente; o Pearl White, que tem um efeito visual marcante, o Sirius Yellow, que traz de volta as cores icónicas da Renault Sport e o Tonic Orange, que cria um contraste poderoso. O ano da criação da Renault Sport, 1976, está discretamente inscrito na risca do lado direito.

A carroçaria do Megane R.S. Ultime apresenta um guarda-lamas dianteiro 60mm mais largo e um guarda-lamas traseiro 45mm também ele mais largo, saídas de ar laterais, faróis R.S. Vision, um escape central, uma antena barbatana de tubarão, um spoiler e um difusor traseiro. Muitos dos detalhes desta série limitada são agora em preto: os logótipos, puxadores das portas, molduras das janelas, jantes (mesmo as tampas das porcas), coberturas do guarda-lamas, difusor traseiro e a lâmina Fórmula 1 no pára-choques dianteiro, que vem com um acabamento brilhante e o monograma Ultime. Já o efeito de gradiente potencia a sensação de emoção.

**Espírito de *track day***

No interior, o equipamento de série inclui os bancos tipo baquet da Recaro, com estofos em alcântara no tom preto titânio e com o monograma R.S. bordado. O cartão mãos-livres Megane R.S. Ultime recria o padrão diamantado das riscas. As soleiras das portas são exclusivas e cada modelo tem a sua própria placa metálica numerada perto dos comandos da transmissão, na parte inferior da consola. É assinado por Laurent Hurgon, o piloto e especialista em desenvolvimento que trabalhou no Megane R.S. ao longo da carreira e que, ainda hoje, é detentor dos recordes de Nürburgring, Suzuka e Spa-Francorchamps.



O Megane R.S. representa 15 anos do meu trabalho na Renault Sport. Desde o Megane II fase 2, temos melhorado constantemente o seu desempenho dinâmico, de modo a continuarmos a ser líderes entre os automóveis desportivos de tração dianteira. Recordes como o do Nordschleife, no Nürburgring, são desafios inesquecíveis, cheios de paixão, adrenalina e emoção. E, agora, o Megane R.S. Ultime. Estou particularmente orgulhoso por assinar a versão que coroa esta maravilhosa saga.

Megane R.S. representa 15 anos do meu trabalho na Renault Sport. Desde a Megane II fase 2, temos melhorado constantemente o seu desempenho dinâmico de modo a continuarmos a ser o líder em carros desportivos com tração dianteira. Os recordes da Nordschleife de Nürburgring são desafios inesquecíveis, cheios de paixão, adrenalina e emoção. E agora, Megane R.S. Ultime. Estou particularmente orgulhosa por assinar a versão que coroa esta maravilhosa saga.



**Laurent Hurgon**, piloto e especialista de desenvolvimento no Grupo Renault.

**Um pacote completo**

O incomparável equipamento de série do Megane R.S. Ultime inclui muitas das características específicas do Megane R.S. e do Megane R.S. Trophy: o ecrã de navegação de 9,3 polegadas, com um sistema Hi-FI Bose, painel de instrumentos digital de 10 polegadas, o sistema de telemetria a bordo R.S. Monitor, o cruise-control adaptativo e os auxiliares de manobra de 360°. A lista de opções é extensível ao sistema Head-up Display, teto de abrir e uma capa personalizada que irá fazer as delícias dos fãs que escolherem este automóvel de coleção excecional.

**TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE ALTO DESEMPENHO DO MEGANE R.S. TROPHY**

Esta série limitada, baseada no Megane R.S. Trophy, é equipada com um motor turbo, de 4 cilindros, com 300 cv de potência e 420 Nm de binário, associado a uma caixa de velocidades EDC (para a Europa) e a um diferencial mecânico Torsen, que permite acelerar de 0 a 100km/h em apenas 5,7 segundos. Está equipado com pneus semi-slicks Bridgestone Potenza S007, desenvolvidos para o Megane R.S. Trophy R, montados em jantes Fuji Light de 19 polegadas e está dotado de travões Brembo dual-cast, com pinças vermelhas. O eixo dianteiro com pivôs independentes, chassis Cup rebaixado, batentes hidráulicos em compressão e sistema de quatro rodas direcionais 4CONTROL completam as soluções técnicas para a derradeira experiência de condução com um automóvel desportivo – nas pistas, ou fora delas.

**Sobre a RENAULT**

Como marca histórica na mobilidade e pioneira dos automóveis elétricos na Europa, a Renault sempre desenvolveu automóveis inovadores. Com o plano estratégico "Renaulution", a marca está a projetar uma transformação ambiciosa geradora de valor. A Renault está a caminhar para uma gama ainda mais competitiva, equilibrada e eletrificada. Pretende encarnar a modernidade e a inovação nos serviços tecnológicos, energéticos e de mobilidade na indústria automóvel e não só.