



O NOVO RENAULT ESPACE: UMA NOVA GERAÇÃO, O MESMO ADN





CONTEÚDOS

INTRODUÇÃO	3
O ESPACE CONTINUA A DEFINIR OS PADRÕES.....	4
Conforto.....	4
Familiar em modo ‘lounge’ de viagem	4
Generosa lista de equipamento e visual topo de gama	5
Interior modular	5
ADN inalterado: imenso espaço para bagagens.....	6
Compartimentos de arrumação	6
O ESPACE DA RENAULTION	7
Emagrecer e aumentar a eficiência	7
Design exterior: novo símbolo de status entre os SUV familiares	8
Atraente como sempre.....	8
Três estilos à escolha	8
Motorizações e condução: diversão sem limites.....	10
As vantagens de um automóvel elétrico, sem as paragens para recarregar	10
Híbrido multimodo e com tecnologia da Fórmula 1	11
4CONTROL Advanced	11
Experiência de condução à medida com o sistema MULTI-SENSE.....	11
Assistência à condução para viagens descontraídas	12
Active driver assist: assistência atenta ao contexto	12
Adaptação inteligente à velocidade	12
Uma nova geração do sistema head-up display.....	12
Visão modelada de alto desempenho	12
Conetividade e multimédia: uma nova experiência a bordo	14
Equipamento de alta tecnologia.....	14
Conetividade para hoje	15
Conteúdos interativos exclusivos	15
Dimensões e especificações técnicas	16
Dimensões	16
Especificações técnicas.....	17



INTRODUÇÃO

Em 1983, a Renault revelou o automóvel que pode ser designado, adequadamente, o primeiro do seu género para viver e ser vivido: o Renault Espace. Foi um pioneiro, frequentemente imitado, mas nunca igualado, e ganhou um estatuto icónico ao longo das suas [cinco gerações](#).

A Renault apresenta agora o novíssimo Espace, o novo familiar com 5 ou 7 lugares, que se juntará à linha de modelos que lidera a ofensiva da marca nos segmentos C e D.

O Espace começou uma revolução, deu início a uma visão de futuro e nunca parou de evoluir. Hoje, o novo Espace tem um espírito SUV e um design elegante e atlético, com o nível de acabamentos Esprit Alpine a acrescentar uma conotação desportiva. Fiel ao seu ADN de familiar com aptidões viajantes e capacidade de 5 ou 7 lugares, continua a ser o modelo mais espaçoso da gama Renault. E é aí que ele brilha! A escolha de materiais sofisticados e a atenção ao detalhe acrescentam classe às características de topo de gama, abrilhantadas ainda pela inclusão de um teto panorâmico com mais de 1 metro quadrado de área, um dos maiores do mercado.

O novo Espace está na vanguarda tecnológica e surge repleto de elementos avançados, tanto no habitáculo como sob o capô. Oferece toda a conectividade para o condutor e passageiros e mantém a sua pegada ambiental sob controlo. As dimensões exteriores são menores e é 215 kg mais leve do que o seu antecessor, sendo equipado com uma unidade motriz híbrida E-Tech ultra-eficiente de 200 cv de potência. O referencial baixo consumo de combustível (4,6 litros por 100 km) permite-lhe uma autonomia de até 1.100 km, e a bateria não necessita de qualquer carga.

Integrando-se na perfeição na linhagem de modelos Renault concebidos para se viver e serem vividos, os elementos de condução e segurança destinados aos ocupantes estão, também eles, no topo da gama. O novo Espace é construído sobre a plataforma CMF-CD, concebida propositadamente pela Aliança, e vem com 32 sistemas de ajuda à condução. Entre estes, o MULTI-SENSE e o 4CONTROL Advanced, o sistema de quatro rodas direcionais da Renault, elevam o prazer de condução a um nível superior.

As encomendas para o novo Espace terão início na primavera de 2023.

// *O novo Espace é um automóvel importante para garantir e confirmar a nossa ascensão no mercado. Retém o ADN das cinco gerações anteriores, através do seu posicionamento topo de gama, do conforto, da habitabilidade e da sua luminosidade. Foi também desenvolvido para satisfazer as novas exigências dos clientes, com um motor híbrido de referência e uma experiência multimédia única.*



Fabrice Cambolive, CEO da Renault



ADN inalterado

O ESPACE CONTINUA A DEFINIR OS PADRÕES

Há 40 anos que o Espace tem sido a referência no conforto, na habitabilidade, no equipamento topo de gama, na modularidade e na luminosidade dos interiores. O novo Espace não é exceção. Mantém todas as características a que nos habituou, com uma qualidade de vida a bordo inigualável. O interior generosamente dimensionado, a vasta gama de equipamento e o tejadilho panorâmico são um convite às viagens, numa experiência de luxo, bem-estar e prazer de condução.





Conforto

O espaço é um dos grandes atributos do novo Espace - pode acomodar até 7 pessoas e todas desfrutarão de um conforto único em deslocações de maior duração.

É construído sobre a plataforma modular CMF-CD da Aliança e o espaço interior foi especialmente otimizado. O Espace tem um comprimento de 4,72 metros – é 14 cm mais curto do que a geração anterior -, mas o compartimento de passageiros é ainda mais longo (2,48 metros até à terceira fila). Esta notável proeza é especialmente atrativa para os passageiros da segunda fila, que desfrutam de um imenso espaço para os joelhos, de até 321 mm. Os bancos desta fila reclinam-se até aos 31 graus, garantindo níveis de conforto insuperáveis. Além disso, se o assento do meio não estiver ocupado, os passageiros podem usar um apoio de braços central com dois suportes para copos.



Os passageiros da terceira fila (que está disponível gratuitamente com a encomenda) também desfrutarão de um amplo espaço para os joelhos (128 mm) e de características que promovem um acesso fácil, permitindo-lhe, por exemplo, deslizar os bancos da segunda fila 220 mm para a frente e rebater as costas dos mesmos. Cada passageiro tem pré-tensores nos seus cintos de segurança, luzes de teto com um interruptor tátil, tomadas de carregamento USB-C e, em algumas versões, desfrutam de um sistema de som Harman Kardon.



Familiar em modo *'lounge'* de viagem

A vida a bordo do Espace sempre foi distinta. Esta nova geração combina várias características para transformar o compartimento de passageiros numa verdadeira sala sobre rodas.

O tejadilho panorâmico opcional inunda o habitáculo de luz. A cobertura de vidro não tem uma ligação transversal, proporcionando mais de 1 metro quadrado de luz natural (1,33 metros de comprimento e 0,84 metros de largura). Tecnicamente muito evoluído, o vidro tem um revestimento de baixa emissividade na sua superfície interior. Esta composição filtra os raios UV, evita a maior parte dos raios infravermelhos e reflecte o calor do habitáculo. E não precisa de uma cortina blackout para manter o calor e o brilho afastados dos ocupantes.

O Espace sempre ofereceu os bancos mais confortáveis do segmento - e esta geração eleva ainda mais esse atributo. Todas as versões vêm com um apoio de braço deslizante na consola central e o acabamento **Iconic** inclui umas ergonómicas almofadas, suaves e acolhedoras, feitas do mesmo tecido dos estofos, que se adaptam na perfeição aos encostos de cabeça da segunda fila.

Generosa lista de equipamento e visual topo de gama

O novo Espace consolida o estatuto das gerações anteriores como referências da classe. A qualidade dos acabamentos é imediatamente perceptível, a área de passageiros tem um aspeto deslumbrante e os níveis de equipamento são muito completos.

O nível de entrada, **Techno**, vem com um ecrã OpenR de 24 polegadas, porta traseira elétrica, carregador de smartphone por indução, jantes em liga leve de 19 polegadas, sistemas Isofix nos bancos esquerdo e direito da segunda fila e um conjunto de dispositivos de segurança que inclui o sistema de alerta de ângulo morto.

O nível **Esprit Alpine**, uma novidade no Espace, acrescenta um ambiente mais desportivo ao interior. Os encostos de cabeça apresentam o icónico logótipo da marca francesa, o tablier em Alcântara tem pespontos azuis e, nos bancos, o mesmo material (Alcântara) combina-se de forma harmoniosa e elegante com o couro sintético e o tecido Latis Bright.



O nível **Iconic** eleva o interior a outro patamar de sofisticação e requinte, com as aplicações em madeira de freixo genuína no tablier e os estofos em pele almofadada num tom de cinza areia claro, combinados com o piso Mokka Brown. É possível ajustar os bancos eletricamente (para a frente e para trás, para cima e para baixo, bem como em inclinação) e estes são aquecidos, tal como o volante. O banco do condutor também inclui a função de massagem lombar.



Interior modular

Para aproveitar ao máximo o espaço interior e assegurar o conforto de todos os ocupantes, o novo Espace permite deslizar o banco da segunda fila para a frente e para trás em 220 mm. Este é dividido em duas unidades independentes, com uma relação de 60-40. Se tirar pleno partido desta solução e deslizar o banco todo para trás, os passageiros poderão tirar partido do maior espaço para os joelhos do segmento (até 321 mm); se optar por regular longitudinalmente o banco da segunda fila para a frente, potenciando antes espaço na bagageira, a versão de 5 lugares ficará com uma capacidade de 777 litros (VDA) na mala.



Outra característica modular inteligente e diferenciadora: a terceira fila de bancos, mesmo quando recolhida, fica dobrada sob o piso de modo a que, se for necessário, possa tirar partido dos sete lugares. Se, por outro lado, optar por rebater a fila extra, poderá obter o maior espaço possível na bagageira. Esta ampla escolha de configurações interiores e a possibilidade de adaptação instantânea tornam o novo Espace extremamente versátil.



ADN inalterado: imenso espaço para bagagens

A bagageira do novo Space é ideal, especialmente para famílias, e a sua capacidade de armazenamento está entre as melhores do mercado:

- 1.818 litros na versão de 5 lugares com a segunda fila de bancos rebatidos
- 777 litros na versão de 5 lugares com a segunda fila corrida para a frente
- 159 litros na configuração de 7 lugares com a terceira fila colocada



Para otimizar o espaço atrás e deixar o piso plano, pode facilmente dobrar a segunda fila de bancos (uma, duas ou mesmo as três unidades) usando as pegas de desbloqueio Easy Folding.

O novo Space também tem uma porta traseira motorizada, que pode abrir ou fechar a partir do habitáculo, premindo um botão na porta traseira, utilizando a entrada sem chave ou movendo o pé por baixo do pára-choques traseiro.

Compartimentos de arrumação

Tal como nas gerações anteriores, o generoso habitáculo do novo Space inclui vários e amplos espaços de armazenamento para diferentes objetos: 39 litros no total, com 20 litros à frente incluindo um porta-luvas com mais de 6 litros de capacidade e duas bolsas laterais nas portas com



mais de 4 litros cada. A consola central está livre de instrumentos de condução e no lugar deste vamos encontrar dois compartimentos de arrumos: um de 2 litros sob o apoio de braços deslizante e um outro, com 3,6 litros de capacidade, sob o apoio de braços com abertura para cima. Na segunda fila, o apoio de braços central dobrável tem dois suportes para copos, as portas podem acomodar uma garrafa de 1 litro e ainda dispõe de duas bolsas colocadas atrás dos bancos dianteiros.

O novo Espace é produzido em Palência, Espanha

O novíssimo Renault Espace é construído na fábrica de Palência, que foi submetida a uma extensa intervenção que durou um ano e meio e que agora apresenta as mais recentes tecnologias e sistemas de controlo de qualidade, para satisfazer critérios ambientais cada vez mais rigorosos. Acrescentou também 400 novos robôs aos 900 de que já dispunha antes.

A fábrica dispõe de toda a maquinaria necessária para produzir a plataforma CMF-CD, aplicar tinta acetinada (a tonalidade acetinada Cinzento Shiste, especificamente concebida para o nível Esprit Alpine) e efetuar os necessários controlos de qualidade em automóveis hiper-conectados.

A fábrica da Renault em Palência é uma referência na indústria 4.0. Combina técnicas de produção e de operação de ponta com tecnologias inteligentes, incluindo robótica, analítica, IA e IoT.



Um Espace para hoje

O ESPACE DA RENAULTION

O Renault Espace sempre se adaptou aos tempos e manteve-se atualizado. A transformação desta nova geração está perfeitamente integrada na Renaultion. O novo Espace é um símbolo de status entre os SUV, com um aspeto atlético e um interior de alta tecnologia e completamente conectado. A sua motorização E-Tech totalmente híbrida torna-o mais eficiente do que nunca, e os sistemas e tecnologias de assistência ao condutor facilitam a sua vida - tanto nas cidades como em viagens de maior duração.



Emagrecer e aumentar a eficiência

Graças à plataforma CMF-CD, que partilha com o [novo Renault Austral](#), o novíssimo Espace é 32 mm mais baixo e 215 kg mais leve do que o seu antecessor. A maior parte desta significativa redução de peso é alcançada pela redução das dimensões, apesar de a habitabilidade ter sido preservada; o resto deve-se, sobretudo, ao motor E-tech full hybrid que é mais leve do que a anterior geração de motores Diesel, a elementos mecânicos mais leves e aos bancos.

Para além deste feito técnico, a aerodinâmica do novo Espace foi otimizada pela estilização da forma dos novos espelhos retrovisores, pela linha de tejadilho descendente que termina num spoiler e pelas aberturas no pára-choques traseiro, concebidas para reduzir o atrito aerodinâmico.

DOSSIER DE IMPrensa



A propulsar o novo Espace temos um motor E-Tech full hybrid de 200 cv (ver detalhes na página 10), com consumos médios de 4,6 litros aos 100 km (ciclo combinado WLTP). Isto permite alcançar uma autonomia de até 1.100 km, para cobrir largas distâncias sem complicações!

O novo Espace é mais eficiente em termos de consumo de combustível e emite apenas 104 gramas de CO₂ por km - 35% menos do que o seu antecessor. Este é um enorme passo em frente para garantir uma mobilidade mais sustentável.

A autonomia do novo Espace e as emissões de CO₂ colocam-no entre os melhores do seu segmento. O seu excelente desempenho valeu-lhe o direito a escapar à penalização ambiental imposta em França.



Design exterior: novo símbolo de status entre os SUV familiares

A grelha vertical, o capô esculpido, a linha do tejadilho descendente e o spoiler traseiro são algumas das características que reforçam o porte atlético do novo Space - e vem em três níveis de equipamento.



Atraente como sempre

O Space sempre soube adaptar-se para manter o poder de atração.

Os 18 cm de altura ao solo e as jantes de 19 ou 20 polegadas, dependendo da versão, permitem ao novo Space o desempenho de um verdadeiro SUV sem compromissos. É elegante, musculado e vibrante quando observado de todos os ângulos.

A grelha dianteira é constituída por barras verticais nos níveis **Iconic** e **Techno**, e as faixas em torno do pára-choques complementam a aura de distinção e reafirmam o símbolo de status do novo Space. A versão Esprit Alpine inclui um padrão axadrezado que denuncia a sua ligação ao desporto motorizado.

As zonas laterais são esculpidas na perfeição. As amplas inclinações no topo condizem com as vincadas linhas de definição da estrutura. A secção inferior tem todas as marcas de um SUV com os arcos das rodas alargados e uma faixa protectora, num tom preto de alto brilho para uma maior elegância.

O imenso espaço a bordo é sublinhado pelo destacado vão traseiro e pelo óculo da mala na vertical.



A parte traseira apresenta uma discreta, mas evidente, vivacidade, desde o spoiler na extremidade do tejadilho, às aberturas de ventilação laterais e até às duas finas bandas cromadas no pára-choques.

Os faróis dianteiros dão um aspecto high-tech ao novo Espace e transmitem uma imagem de marca cativante. As luzes na retaguarda estendem-se até ao logótipo, elevando o estatuto do novo SUV. O efeito holográfico 3D, que utiliza tecnologia de micro-óptica, é extremamente preciso.

Três estilos à escolha

Os três níveis disponíveis incluem conjuntos claramente distintos de equipamento e de características, como ambientes diferenciados no interior e detalhes de design específicos no exterior. Todos têm estilos muito diferentes e impressionam à sua maneira. A lâmina frontal do nível **Techno** é pintada na mesma cor da carroçaria. As molduras das janelas são cromadas e polidas, e as barras do tejadilho são em alumínio acetinado liso. As jantes têm 19 polegadas de diâmetro e o tecido dos estofos é inteiramente reciclado.

A grelha, as molduras das janelas, a lâmina frontal e as barras de tejadilho do nível **Iconic** são em negro. As jantes são maiores (20 polegadas). O estofos são na cor cinza areia claro e aplicações em madeira de freixo adornam o tablier.



Já o novo Espace **Esprit Alpine** tem um aspeto mais desportivo, incluindo uma grelha axadrezada e jantes Daytona de 20" em alumínio negro diamantado.

As molduras das janelas, as barras de tejadilho e os logótipos dianteiro e traseiro são escuros (os logótipos são Ice Black, as molduras das janelas são pretas brilhantes e as barras de tejadilho são pretas acetinadas). O pára-choques dianteiro, a faixa horizontal e a lâmina são cinzentos-acetinados. A carroçaria em cinzento acetinado só está disponível como opção neste nível de equipamento. No interior, o Esprit Alpine está numa classe à parte: as soleiras das portas são maquinadas com a marca Alpine e os encostos de cabeça apresentam o emblema A com a seta. Os bancos, painel de instrumentos, painéis das portas e consola central são revestidos em Alcântara com pespontos em azul Alpine. O volante é revestido em couro Nappa e Alcântara com costuras em azul, branco e vermelho. Os cintos de segurança pretos têm rebordos azuis. Os topos dos pedais são em alumínio.



Motorizações e condução: diversão sem limites

A autonomia e as emissões de CO₂ do novo Espace estão entre as melhores do seu segmento. O motor E-Tech híbrido (full hybrid) a gasolina com 200 cv é comandado por uma caixa de velocidades multimodo automática e o seu desempenho é sinónimo de prazer de condução – especialmente nas versões equipadas com os sistemas MULTI-SENSE e 4CONTROL Advanced de última geração.



As vantagens de um automóvel elétrico, sem as paragens para recarregar

O motor E-Tech a gasolina híbrido com 200 cv do novo Espace tem a melhor relação prestações/consumos do mercado. Combina um motor a gasolina turbo de 3 cilindros com 1,2 litros de 130 cv (96 kW) que disponibiliza 205 Nm de binário, com dois motores elétricos:

- a unidade principal (50 kW, 70 cv, 205 Nm), alimentada por uma bateria de iões de lítio com 2 kWh/400 V que garante a locomoção elétrica;
- a unidade secundária, um motor de arranque/gerador de alta voltagem (25 cv, 50 Nm) que assegura o arranque do motor de combustão (ICE) e opera as trocas de relações.



Com o seu sistema de ignição e regeneração totalmente elétrico, que entra em ação automaticamente assim que se abrandar ou travar, é possível conduzir esta unidade de potência em ambiente urbano 80% do tempo em modo totalmente elétrico e, assim, reduzir o consumo de combustível em até 40%. Na prática, todas as vantagens de conduzir um automóvel elétrico sem a necessidade de parar para carregar.

Com o sistema de gestão automática, o motor a gasolina e os motores elétricos carregam a bateria de acordo com as indicações dadas pela transmissão inteligente. O condutor também pode contribuir à sua vontade, selecionando qualquer um dos quatro modos de travagem regenerativa utilizando as patilhas no volante ou as regulações MULTI-SENSE.

Para manter o condutor totalmente informado, o painel de instrumentos digital mostra os fluxos de energia do grupo propulsor híbrido com animações específicas. O indicador de bateria fornece a quantidade de energia elétrica disponível em tempo real. Os fluxos de regeneração de energia iluminam-se assim que o condutor alivia a pressão sobre o acelerador ou pressiona o travão. O sistema multimédia OpenR Link mostra a direção dos fluxos e a energia que alimenta o automóvel (elétrico, mecânico ou híbrido).

O sistema de **condução híbrida preditiva** maximiza a utilização de energia elétrica na viagem. Dados cartográficos conectados, tais como a topografia da estrada ao longo dos próximos sete quilómetros (o percurso mais provável se não for registado nenhum destino), fornecem informações avançadas ao sistema de gestão de baterias, de modo a que a energia do motor elétrico seja utilizada o mais possível. O feedback da condução está disponível sob a forma de gráficos de barras que detalham o consumo e a distância percorrida em modo totalmente elétrico.

Híbrido multimodo e com tecnologia da Fórmula 1

A motorização híbrida E-Tech tem uma arquitetura em "série-paralela".

A caixa de velocidades automática multimodo é derivada da Fórmula 1 e combina duas engrenagens no motor elétrico e quatro no motor de combustão interna. As 15 formas possíveis de combinar as duas maximizam a redução de CO₂, o prazer de condução e os consumos. O resultado é uma relação qualidade/preço inigualável.

A transmissão automática multimodo inteligente seleciona a melhor opção para a unidade de potência híbrida E-tech de entre os seguintes modos:

- Totalmente elétrico (apenas o motor elétrico garante a locomoção);



- Híbrido dinâmico (o motor de combustão e o elétrico combinam-se para fazer mover as rodas);
- e-drive (o motor elétrico assegura o movimento das rodas e o motor de combustão carrega as baterias);
- IC (apenas o motor de combustão funciona, a garantir o movimento e/ou carregando as baterias);
- Regeneração (as rodas acionam o motor elétrico que, por sua vez, carrega as baterias).

4CONTROL Advanced

Uma vez que o novo Espace é o automóvel mais longo da gama Renault, o inovador sistema 4CONTROL Advanced é essencial para melhorar a manobrabilidade, a agilidade e o dinamismo. Esta característica vem de série com os níveis **Iconic** e **Esprit Alpine** e aumenta o prazer de condução, a segurança e diminui o raio de viragem, graças ao eixo traseiro multi-link e às capacidades de direção nas quatro rodas. O comportamento do automóvel transmite segurança e, ao mesmo tempo, é ágil ao virar ou mudar de faixa, graças ao melhor controlo de rolamento.

O 4CONTROL otimiza a posição das rodas em estradas irregulares e recortadas, bem como em outras superfícies. Para proporcionar uma estabilidade sem precedentes e uma agilidade sem paralelo nas cidades, a alta velocidade ou ao virar a mais de 50 km/h, um atuador faz girar muito ligeiramente as rodas traseiras na mesma direção que as rodas dianteiras (mas apenas até 1 grau). A velocidades mais baixas, gira as rodas traseiras até 5 graus na direção oposta.

O maior ângulo (comparado com os 3,5 graus das gerações anteriores) encurta o raio de viragem do automóvel em curva para 10,4 metros (o mesmo de um Renault Clio) quando equipado com o 4CONTROL Advanced, uma redução significativa face aos 11,6 metros da versão com apenas 2 rodas direcionais.

Experiência de condução à medida com o sistema MULTI-SENSE

No novo Espace os ajustes do MULTI-SENSE permitem personalizar a experiência de condução (esforço da direção, resposta do motor, agilidade do chassis), a cor da iluminação no habitáculo e o mostrador do painel de instrumentos, que dispõe de quatro modos: Eco, Sport, Confort e Perso.



Assistência à condução para viagens descontraídas

Os elementos de segurança passiva e ativa ao mais alto nível garantem níveis de proteção insuperáveis para ocupantes e peões. Possui 32 sistemas avançados de ajuda à condução (ADAS) em três categorias: segurança, condução e estacionamento.



Active driver assist: assistência atenta ao contexto

O **active driver assist** está integrado nos níveis **Iconic** e **Esprit Alpine**. O assistente em autoestrada e no trânsito está integrado neste sistema e é uma função disponível nos automóveis Renault há alguns anos, mas que agora passa a ter em conta a área envolvente do automóvel e que está operacional para além das vias rápidas. Este sistema de condução autónomo de nível 2 combina o regulador de velocidade adaptativo com o Stop & Go, o assistente de manutenção na faixa de rodagem, os dados de geolocalização e mapas específicos, que permitem ao automóvel adaptar-se à configuração da estrada.

Adaptação inteligente à velocidade

O **reconhecimento de sinais de trânsito** e a **prevenção de excesso de velocidade** (RST/PEV) estão incorporados no active driver assist, mas também podem ser utilizados de forma independente. Este sistema exibe o limite de velocidade no painel de instrumentos e no ecrã de navegação. Se o automóvel estiver a circular acima do limite que o sistema identificou, aparece um aviso visual. O condutor pode então ligar o limitador de velocidade, o regulador de velocidade ou o regulador de



velocidade adaptativo com o premir de um botão no volante, para, assim, ajustar automaticamente a velocidade do automóvel ao limite estabelecido naquela zona ou ao veículo da frente.

Uma nova geração de head-up display

O novo Espace vem com um opcional sistema de head-up display de grandes dimensões (9,3 polegadas). A velocidade do automóvel, os sistemas ativos de assistência ao condutor, o aviso de excesso de velocidade e as orientações da navegação são projetados diretamente no pára-brisas, e a visibilidade da informação é otimizada em todas as circunstâncias, para que o condutor tenha todos os dados, sem ter de desviar o olhar da estrada.

Visão modelada de alto desempenho

A câmara de visão 360° (Around View Monitor, AVM) está ligada a quatro câmaras e exibe imagens 3D, modeladas por computador, do meio do ambiente que rodeia o novo Espace. Com a vista panorâmica, ou “olho de pássaro” da área, o condutor pode manobrar com confiança, ao mesmo tempo que, sem esforço, deteta quaisquer obstáculos num raio de 360°, podendo ainda fazer zoom no ecrã em qualquer área específica.

Depois, o sistema ELKA (Emergency Lane Keep Assist – aviso e prevenção de saída da faixa de rodagem, incluindo emergência) de última geração pode agora incluir uma visão “realista” no painel de instrumentos. Esta vista é um modelo em tempo real, gerado por computador, da faixa em que o carro está e da posição do novo Espace em relação a outros objetos.

Em todas as circunstâncias, estas duas tecnologias proporcionam aos condutores uma imagem mais clara do ambiente que os rodeia.



O novo Espace vem com os seguintes Sistemas de Ajuda à Condução (ADAS):

- Segurança: Sistema de Travagem Ativa de Emergência (AEBS, AEB em manobras de marcha-atrás) / Alerta de Ângulo-Morto (BSW) / Sistema de Assistência de Centralização na Via (LDW) / Alerta de Mudança de Faixa de Rodagem (LCW) / Alerta de Fadiga do Condutor (DAA)/ Assistente de Estabilidade do Atrelado (TSA);
- Experiência de condução: Regulador de Velocidade Adaptativo (ACC) com Stop & Go / Aviso de Distância de Segurança (DW) / Assistente ao Arranque em Subidas (HSA);
- Estacionamento: Sistemas de ajuda ao estacionamento dianteiro, traseiro e lateral, Alerta de Obstáculo Traseiro / Saída Segura de Ocupantes (OSE).



Conetividade e multimédia: uma nova experiência a bordo

O equipamento de vanguarda e a conetividade do novo Space elevam o conforto e a conveniência a novos patamares de excelência. O sistema multimédia, OpenR Link, torna as experiências interativas simples, intuitivas e divertidas. E a Renault está a acrescentar uma escolha crescente de conteúdos interativos exclusivos e numerosos outros serviços.



Equipamento de alta tecnologia

O novo Space está atualizado e repleto de tecnologia de ponta. O painel de bordo inclui um ecrã OpenR em forma de L composto por dois ecrãs contíguos: um ecrã TFT horizontal de 12,3 polegadas no painel (1920 x 720 pixels, em formato paisagem) e um ecrã tátil vertical de 12 polegadas no meio da consola (1250 x 1562 pixels, em formato retrato).

Incluindo o head-up display de 9,3 polegadas, o novo Space exibe informações em quase 1.000 cm quadrados no total - ou aproximadamente o equivalente a três tablets. Estas características posicionam o novo Space no topo do mercado e colocam todo o poder do sistema multimédia OpenR Link na ponta dos seus dedos.

DOSSIER DE IMPRENSA



Ninguém terá de esperar para carregar o seu telefone: cada fila tem duas tomadas USB-C, além de um carregador sem fios e de duas tomadas de 12 V (uma para passageiros e a outra no porta-bagagens).

O novo Espace vem com uma variedade de soluções divertidas para animar o ambiente a bordo. As configurações MULTI-SENSE, disponíveis no ecrã tátil e através de um botão de atalho no volante, incluem uma escolha de quatro vistas, cinco widgets e oito cores de fundo para o painel. Pode também seleccionar a configuração "Living Lights" (iluminação ambiente) que preferir, que se estendem através da faixa de LED no painel de instrumentos e nos painéis das portas e inclui 48 cores distintas.

Para uma experiência relaxante, a iluminação inclui um modo automático que se ajusta a cada 30 minutos para se adaptar ao seu relógio circadiano e à hora do dia (com cores frias de manhã e quentes à noite).

A música soa sempre fantástica a partir dos 12 altifalantes do sistema premium Harman Kardon (um altifalante central frontal, 2 tweeters e 2 woofers na frente e atrás, 2 altifalantes surround na parte de trás e um subwoofer na mala). Dependendo da versão, pode mimar os amantes de música com cinco experiências de som surround: Studio, Concert, Immersion, Lounge e Club.

A bordo, o novo Espace está repleto de tecnologia, diversão, detalhes amigáveis e todo o tipo de comodidades modernas.

Conectividade para hoje

O novo Espace remove as barreiras entre mundos digitais dentro e fora do habitáculo, através do atualizável sistema multimédia OpenR Link com o sistema Google integrado.

O OpenR Link com Google integrado coloca as aplicações e serviços Google como o Google Maps, o Google Assistant e outros à sua disposição e na ponta dos dedos - exatamente como num smartphone.

Com este tipo de conectividade, não é necessário parar numa assistência ou num concessionário para se manter atualizado: o sistema operativo utiliza a tecnologia [FOTA](#) (firmware over the air) para se atualizar automaticamente e permitir a manutenção preditiva.

O OpenR Link é intuitivo, simples de usar e hiperconectado - tornando a vida quotidiana no automóvel tão fácil e conveniente como utilizar um smartphone.

A interface também é compatível com smartphones que executam sistemas Android Auto e Apple CarPlay, que podem ser ligados com ou sem fio, e é totalmente personalizável.



Conteúdos interativos exclusivos

Com base na aplicação MyRenault, que já proporciona uma experiência aumentada sem precedentes, a Renault está a melhorar a sua gama de serviços conectados exclusivos, nomeadamente através de parcerias com criadores e programadores de conteúdos.

Dez pacotes de conteúdos exclusivos já estão disponíveis especialmente para os utilizadores da Renault, através do sistema multimédia OpenR Link: [Waze](#), [Amazon Music](#), L'Equipe for Renault, Vivaldi, [Radio Player for Renault](#), Kabriol, Karacal, Les Incollables® for Renault, Easypark e [Sybel](#).

A aplicação MyRenault no smartphone pode chegar a uma biblioteca de 39 conteúdos, de acordo com o país disponível, com ofertas exclusivas e download de aplicações para o OpenR Link. A aplicação exclusiva SongPop para a Renault fará a sua estreia mundial no novíssimo Espace. Esta aplicação gratuita é um jogo interativo de questões sobre música (música-quizz) que os passageiros podem jogar juntos nos seus telemóveis. Este conteúdo é o ideal para as viagens familiares e oferece uma experiência imersiva com o sistema premium Harman Kardon. Foi desenvolvido pela Renault em parceria com a Gameloft (editora de videojogos do Grupo Vivendi).



Uma gama completa de acessórios



O novíssimo Renault Espace propõe uma gama de acessórios que reforçam o seu posicionamento topo de gama e otimizam o conforto a bordo. Entre eles:

- O versátil apoio de braços móvel, com a nova identidade da marca Renault, é um prático compartimento de arrumação que também se pode transformar numa mochila.
- O organizador multifunções inclui vários engenhosos espaços de arrumação, bem como uma área para um tablet digital; o seu design elegante integra-se perfeitamente no estilo interior do automóvel.
- As ultra confortáveis almofadas para os apoios de cabeça traseiros acentuam a aparência de alta qualidade dos estofos e aumentam a sensação de bem-estar. Equipadas com fixações feitas à medida, as almofadas são amovíveis e adaptam-se ao estilo interior de todos os níveis de equipamento do novo Espace, em especial o Techno e o Esprit Alpine.
- A proteção do banco traseiro do automóvel, dividida em duas partes, limita o desgaste da parte de trás do banco da frente e do banco situado por baixo da cadeira de criança. O seu acabamento elegante e o logótipo renovado dão um toque de requinte ao interior do Espace.

O novo Renault Espace pode beneficiar de dois acessórios que reforçam o dinamismo e o requinte do exterior:

- Os packs de personalização Cinzento Claro, ou Cinzento Gun Metal, conferem um nível adicional de elegância discreta à dianteira do automóvel, à zona inferior do para-choques traseiro e às molduras dos espelhos retrovisores.
- Os estribos laterais de grande qualidade conferem um maior dinamismo e elegância, enquanto protegem a carroçaria de pequenos choques e facilitam o acesso aos acessórios montados no tejadilho.

Outros acessórios tornam o novo Espace ainda mais versátil:

- A bola de reboque elétrica retrátil é facilmente dissimulada sob o para-choques traseiro, de modo a manter o design elegante do novo Espace. Ao premir um botão, a bola de reboque estende-se ou retrai-se automaticamente, numa manobra sem esforço e sem sujidade.



- As barras de tejadilho Quickfix podem ser utilizadas para fixar suportes para esquis ou para bicicletas e ainda caixas de tejadilho.

Por fim, o novo Renault Espace pode ser equipado com numerosos acessórios para um ainda maior conforto e segurança: tapetes, proteções e separadores de bagageira, palas guarda-lamas, deflectores de ar, correntes de neve, alarme, etc.

Ao volante: conforto, vigor e eficiência líderes de mercado

Fiel à sua herança de familiar, o novo Espace proporciona aos ocupantes a experiência agradável que ambicionam nas viagens mais longas. O habitáculo, espaçoso e luminoso, contribui para a sensação de bem-estar. O eficiente grupo motopropulsor e a caixa de velocidades estão perfeitamente adaptados ao motor elétrico, pelo que o automóvel é, simultaneamente, económico e enérgico, flexível e versátil. A partir da versão Esprit Alpine, o novo Renault Espace também vem equipado, de série, com o sistema 4CONTROL. Esta tecnologia, combinada com uma construção significativamente mais leve (- 215 kgs) e dimensões exteriores mais reduzidas, quando comparadas com as da anterior geração, permite uma agilidade sem paralelo em todos os tipos de estradas.

Conforto para todos

Os bancos confortáveis e a suspensão suave, a boa insonorização e a luz que entra pelo teto panorâmico, em vidro, envolvem todos os passageiros, numa espantosa sensação de bem-estar. O espaço interior foi otimizado para que o habitáculo seja mais comprido (2,48 metros até à terceira fila). Os passageiros mais afortunados são os da excepcionalmente espaçosa segunda fila: têm até 321 mm de espaço para os joelhos e os seus bancos reclinam-se até 31 graus. Já a experiência do condutor é reforçada pela ligação absolutamente perfeita entre o chassis, o grupo propulsor e a transmissão do novo Espace.

Energia e eficiência ímpares

O grupo motopropulsor E-Tech Full Hybrid de 200 cavalos de potência é um dos melhores híbridos do mercado, proporcionando ao novo Espace valores excecionais em termos de consumo de combustível (apenas 4,6 litros aos 100 km no ciclo WLTP), de autonomia (mais de 1100 km com um depósito cheio) e de emissões de CO2 (104 gr no ciclo WLTP). Com estas especificações técnicas líderes de mercado, pode desfrutar de um fantástico desempenho mecânico sempre que desejar. Com a transmissão automática de resposta célere e o binário instantaneamente disponível do motor elétrico e do motor de combustão (graças ao turbocompressor de geometria variável), os 200 cavalos são muito enérgicos. O design inteligente do novo Espace vai pôr um sorriso no seu rosto sempre que se fizer à estrada.



Uma caixa de velocidades automática (ainda mais) eficiente

As passagens rápidas da transmissão automática e o sistema de gestão inteligente permitem uma aceleração convincente desde o arranque (0 a 100 km/h em 8,8 segundos) e a velocidades elevadas (80 a 120 km/h em 6 segundos). E como as passagens são todas otimizadas, o conforto é inigualável. O novo software torna a transmissão especialmente reativa, especialmente nas reduções (kick-down do acelerador) ou quando é necessário um impulso extra (elimina por completo a sensação de inércia). De certeza que existe sempre uma definição MULTI-SENSE que se adequa ao seu estado de espírito: a escolha dos modos de condução inclui, por exemplo, o modo Sport, que reduz o tempo de resposta do motor de combustão interna, melhora a agilidade do chassis e endurece, visivelmente, a direção para melhorar a sua ligação à estrada.

Prazer de condução elétrica

Conduzir o novo Renault Espace é como conduzir sempre um automóvel totalmente elétrico. Esta divertida sensação é a marca registada da tecnologia E-Tech e da caixa automática inteligente. A caixa maximiza a redução das emissões de CO₂ durante a utilização, eleva o prazer de condução a novos patamares e minimiza o consumo, ao passar para o modo elétrico ou híbrido sempre que é possível. O arranque é totalmente elétrico e é possível conduzir, em modo elétrico, até 80% do tempo nas cidades e a velocidades constantes nas autoestradas. Por outras palavras, o motor de combustão interna passa despercebido a maior parte do tempo.

A bateria de 2 kWh carrega-se, automaticamente, utilizando o motor elétrico e o motor de combustão interna, sem necessidade de qualquer ação por parte do condutor - mas pode sempre selecionar qualquer uma das quatro configurações de travagem regenerativa, com recurso às patilhas do volante. A configuração predefinida é a segunda.

Sistema 4CONTROL Advanced, personalizável e ainda mais eficiente

O novo Espace é o modelo mais comprido da gama Renault, o que faz do sistema 4CONTROL Advanced um elemento essencial, uma vez que: aumenta o prazer de condução, reforça a estabilidade e a agilidade e melhora significativamente o raio de viragem do automóvel.

Pela primeira vez num Espace, este sistema é combinado com um eixo traseiro multibraços (multi-link) para reforçar a aderência e aumentar o prazer de condução.

Esta característica técnica guia as rodas traseiras com maior precisão e amortece a aspereza da estrada, proporcionando um conforto e uma estabilidade inigualáveis, enquanto otimiza os níveis sonoros.

A última geração do 4CONTROL, denominada Advanced, pode rodar as rodas traseiras até cinco graus na direção oposta à das rodas dianteiras, para uma agilidade inigualável a baixas velocidades. Como resultado, o raio de viragem do novo Espace é tão curto como o de um Renault Clio: 10,4 metros, em vez de 11,6 metros de diâmetro de viragem, se contar apenas com as rodas dianteiras direcionais.

A velocidades mais elevadas, as rodas traseiras rodam até um grau, desta vez na mesma direção que as rodas dianteiras, para afinar ainda mais a estabilidade e a agilidade de condução.



Esta vantagem adicional provém do sistema avançado que rege o atuador de direção das rodas traseiras. O sistema utiliza informações da direção assistida, do motor e do controlo eletrónico de estabilidade.

As definições do sistema 4CONTROL podem ser ajustadas, manualmente, através do OpenR Link. Estão disponíveis agora 13 opções (em comparação com as três anteriores) para uma experiência ainda mais personalizada. Existem três tendências de definições:

- 1 a 4: o automóvel comporta-se como um sedan convencional e é extremamente fácil de conduzir (1 é o mais confortável)
- 5 a 8: níveis intermédios (7 é a afinação neutra)
- 9 a 13: maior agilidade e até condução desportiva

Mais curto, mais baixo, mais leve: um círculo virtuoso

O novo Espace é 14 cm mais curto, 32 mm mais baixo e 215 kg mais leve do que o seu antecessor. Isto deve-se, principalmente, ao facto de o seu grupo motopropulsor, E-Tech Full Hybrid, ser mais leve do que o motor diesel da geração anterior e ao facto de a suspensão ser agora em alumínio. O peso do automóvel foi drasticamente reduzido, e isto sem afetar a sua rigidez ou segurança, graças à utilização da plataforma modular CMF-CD da Aliança.

O tamanho mais compacto e a acrescida leveza têm outras vantagens, incluindo uma melhor aerodinâmica, uma travagem mais eficiente, um melhor comportamento, um menor consumo de combustível, um menor desgaste e menos emissões de CO₂.

Por ser mais baixo e mais leve, o comportamento do novo Espace abre uma grande variedade de possibilidades.

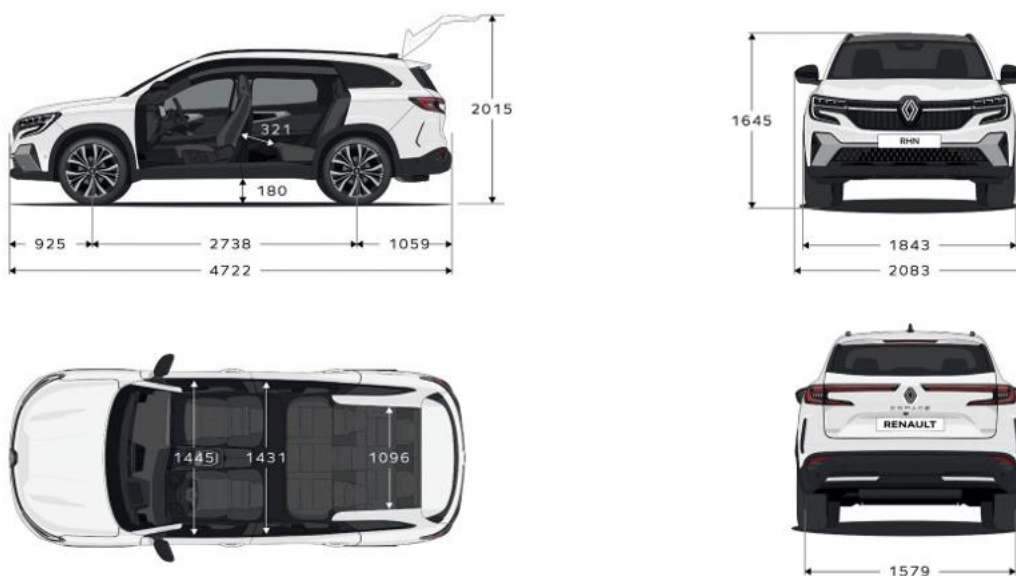
Qualidade e fiabilidade testadas e comprovadas

Tal como o Austral e o Megane E-TECH 100% Elétrico, o novíssimo Renault Espace foi submetido aos já tradicionais "[testes dinâmicos de fiabilidade](#)", iniciados no âmbito do plano estratégico de qualidade, pelas mãos dos colaboradores da Renault em França e Espanha. Estes permitem identificar as últimas pistas de desenvolvimento. Condutores profissionais e não profissionais experimentaram uma frota do novo automóvel familiar "Espace" em todos os tipos de estradas e em todas as condições climáticas. Através de uma aplicação instalada no seu smartphone, comunicaram, com exatidão, os seus comentários. Desta forma, os engenheiros e especialistas da marca recolheram e analisaram os dados quase em tempo real. O objetivo foi submeter o novo Renault Espace a uma condução real, em vez de simular apenas a experiência do cliente. Resumindo, o automóvel foi confrontado com algumas duras realidades. A sua qualidade e fiabilidade são, por isso, irrepreensíveis.



DIMENSÕES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões



VOLUME DA MALA (litros)	Versão de 5 lugares	Versão de 7 lugares
Volume método VDA com a 2ª fila regulada para a frente/trás	579 / 777	477 / 677
Volume máximo (até ao teto) – todas as filas rebatidas	1 818	1 714
Volume com a 3ª fila colocada	-	159

DOSSIER DE IMPRENSA



DIMENSÕES (mm)	
Comprimento	4,722
Distância entre-eixos	2,738
Vão dianteiro	925
Vão traseiro	1,059
Largura (retrovisores recolhidos/colocados)	1,843/2,083
Via dianteira ao solo	1 482
Via traseira ao solo	1 476
Altura	1,645
Altura com o portão traseiro aberto, sem carga	2,015
Altura da plataforma de carga, sem carga	802
Espaço para os joelhos, 2ª fila	321
Espaço ao nível dos cotovelos, frente	1,497
Espaço ao nível dos cotovelos, atrás	1,480
Largura ao nível dos ombros, frente	1,445
Largura ao nível dos ombros, atrás	1,431
Espaço em altura, 1ª fila	958 (TVF)/923 (TN)
Espaço em altura, 2ª fila	919 (TVF)/892 (TN)
Largura máxima de abertura da mala	1,125
Largura interior entre as cavas das rodas	1,096
Comprimento da mala com a 2ª fila recolhida	1,870

DOSSIER DE IMPRENSA



Especificações técnicas

	O NOVO RENAULT ESPACE
Versão	E-TECH Full Hybrid 200 Auto
ENGINE	
Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo E10 + Elétrico auto recarregável
Standards de emissões	Euro 6D Full
Protocolo de aprovação	WLTP
Sistema de limpeza pós-tratamento de poluentes	Catalizador + FPG
Tipo de motor	3 cilindros, 12 válvulas
Cilindrada (cc)	1 199
Diâmetro x curso (mm)	75,5 x 89,3
Tipo de injeção	direta + turbo
Potência máxima kW (CV) às rpm	ICE = 96 (130) às 4 500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Binário máximo (Nm) às rpm	ICE = 205 às 1 750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Distribuição	Corrente
BATERIA	
Tipo	lões de lítio
Voltagem (V)	400
Capacidade em kWh	2
CAIXA	
Tipo	Automática
PNEUS	
Dimensões standard	205 55 R19 (19") - 235 45 R20 (20")
Kit de reparação/ Roda suplente	Sim / em opção na versão de 7 lugares
PRESTAÇÕES	
Velocidade máxima (km/h)	175
0 - 100 km/h (s)	8,8
CONSUMOS E EMISSÕES (sujeitos a homologação)	
CO ₂ WLTP (g/km)	104 - 111
Ciclo combinado WLTP (l/100km)	4,6 – 4,8
Capacidade do depósito (L)	55
DIREÇÃO	
Tipo	Direção assistida eletricamente
Diâmetro de viragem entre passeios (m) sem / com sistema 4Control Advance	11,6 / 10,4
Eixo dianteiro	Pseudo McPherson
Eixo traseiro / com 4Control Advance	Eixo Semi-rígido/ Eixo multibraços

DOSSIER DE IMPrensa



PESO	Techno	Esprit Alpine & Iconic
Peso-bruto (kg) (5 lugares / 7 lugares)	2 055 / 2 255	2 155 / 2 360