**RENAULT ARKANA TCe 160 EDC: A MAIS DINÂMICA VERSÃO DO SUV COUPÉ DA RENAULT**

**Para além do design desportivo, apaixonante e exclusivo – é o único SUV Coupé do segmento C! – do incrível espaço interior (bagageira incluída) e dos equipamentos tecnológicos, o Renault Arkana passa a estar disponível, em Portugal, com um novo argumento: o motor TCe 160. Um bloco referência no seu segmento de potência e com números que atestam o incremento da dinâmica: 205 km/h de velocidade máxima e apenas 8,2 segundos para acelerar dos 0 aos 100 km/h. Uma proposta mild hybrid, a juntar à de 140 cavalos de potência e à híbrida de 1.600cc de cilindrada e 145 cavalos, responsável por cerca de 50 por cento das vendas do modelo no país.**

Há uma minoria de automóveis que fizeram história assim que foram lançados e o Renault Arkana é um desses exemplos. Uma proposta disruptiva, que sacudiu os tradicionais códigos do mercado e uma aposta ganha pela Renault, como confirmam as já quase 100.000 unidades vendidas na Europa. O Renault Arkana continua a ser o único SUV Coupé do segmento C do mercado. Um conceito que era apenas reservado aos segmentos superiores, e que agora até ganha um incremento de dinamismo, com a chegada à gama do motor TCe 160. O tão elogiado bloco desenvolvido em parceria com a Daimler.

**MOTOR TCe 160 EDC COM PERFORMANCES E CONSUMOS REFERÊNCIA**

Até agora disponível com o motor híbrido E-Tech 145 Hybrid e o mild hybrid TCe 140 EDC, a gama do Renault Arkana é reforçada com a mais potente versão do mild hybrid: o TCe 160 EDC. Uma motorização a gasolina assistida por um motor de arranque/gerador e uma bateria de iões de lítio de 12v, com 1.332cc, 158 cavalos de potência, 270 Nm de binário máximo às 1.800 rpm, que permite acelerar dos 0 aos 100 km/h em apenas 8,2 segundos e alcançar os 205 km/h de velocidade máxima. Por curiosidade, sublinhe-se que só precisa de escassos 6,4 segundos para chegar dos 80 aos 120 km/h, em vez dos 7,6 segundos do TCe 140 EDC e dos 7,7 segundos do E-Tech 145 Hybrid. Números que confirmam as qualidades dinâmicas da mais potente versão do SUV Coupé da Renault.

Mas apesar das superiores performances, o Renault Arkana TCe 160 EDC reivindica os mesmos consumos da versão de 140 cavalos: 5,8 l/100 km (WLTP). Tudo se deve à eficiência do sistema micro-híbrido de 12 V e da caixa automática de dupla embraiagem EDC de sete velocidades, que beneficia da tecnologia “Sailing Stop”. Um sistema que é ativado ou desativado pelo cliente através do Multi-Sense (my sense ou eco mode), que ajuda a regenerar energia nas travagens e que desliga o motor em fases de desaceleração entre os 30 e os 140 km/h. Todas estas características ajudam a otimizar o consumo de combustível e as emissões, garantindo, ao mesmo tempo, arranques sempre suaves e uma condução mais confortável durante uma utilização quotidiana.

**ESTILO INCONFUNDÍVEL NO EXTERIOR**

Disponível com os níveis de equipamento Intens e R.S. Line, o Renault Arkana TCe 160 EDC ganha uma imagem ainda mais desportiva e exclusiva com as jantes de 18 polegadas. As linhas aliam a elegância, a imponência e a exclusividade, ou não estivéssemos na presença de um SUV Coupé. Já a distância ao solo (200 mm) convida a umas incursões em estradões em terra, até pela segurança conferida pelas proteções dianteiras e traseiras.

**ESPAÇO E TECNOLOGIA NO HABITÁCULO**

Apesar da carroçaria Coupé, o Renault Arkana TCe 160 EDC assume-se como uma proposta perfeita também para as famílias, devido ao extraordinário espaço interior. As cotas nos bancos traseiros são disso exemplo: 305 mm de espaço para os pés, 211 mm de espaço para os joelhos e 862 mm de altura. Já a bagageira impressiona pelos 513 litros de capacidade, beneficiando de um piso falso.

Mas para além da habitabilidade, o interior é marcado pela qualidade dos materiais, pelos espaços de arrumação e pelos equipamentos tecnológicos. Nesse sentido, destaque para o painel de instrumentos de 10 polegadas e para o sistema multimédia EASY LINK, com base num ecrã tátil vertical de 9,3 polegadas com navegação (compatível com Android Auto™ e Apple CarPlay™ -Bluetooth®, entradas USB) e com o sistema MULTI-SENSE. Uma tecnologia que permite a parametrização da dinâmica, mas também do ambiente a bordo. Outras benesses são o carregamento por indução para smartphones, as quatro entradas USB e o travão de estacionamento automático.

**UMA REFERÊNCIA TAMBÉM EM SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA**

O Renault Arkana TCe 160 EDC é equipado com as mais recentes tecnologias de ajuda à condução, nomeadamente: o Sistema Highway & Traffic Jam Companion (que garante o nível 2 de condução autónoma), o Cruise Control Adaptativo (com função Stop & Go), a Comutação Automática de Médios e Máximos, o Sistema Ativo de Travagem de Emergência, o Aviso de Ângulo Morto, o Reconhecimento dos Sinais de Trânsito com Aviso de Excesso de Velocidade, o Aviso de Saída da Faixa de Rodagem e Manutenção na Mesma, a Câmara 360⁰, os Sensores de Estacionamento Frontais, Traseiros e Laterais e o Easy Park Assist, um sistema que assenta num conjunto de sensores que ajudam a controlar a direção, enquanto o condutor controla os pedais e a transmissão, em manobras de estacionamentos oblíquos ou paralelos.

Um pacote de tecnologias que, aliados à plataforma CMF-B, às suas zonas de deformação programadas e os seus 6 airbags, permitiram a obtenção da pontuação máxima de 5 estrelas no teste de colisão EuroNCAP.

**PREÇO A PARTIR DE 35.880€**

O Renault Arkana TCe 160 EDC é comercializado por 35.880€ com o nível de equipamento Intens e por 38.630€ na versão R.S. Line.